

Expunere de motive

Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări prin Legea nr.424/2002, a fost elaborată pentru transpunerea în dreptul intern a prevederilor Directivei nr.62/1999/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 privind taxarea autovehiculelor de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Ordonanța Guvernului nr.15/2002, cu modificările și completările ulterioare, a fost, însă, un act normativ care, prin aplicarea sa, a condus la amenzi și despăgubiri abuzive, întrucât prevedea că persoanelor care nu au cumpărat rovinietă să li se aplice, concomitent cu obligarea cumpărării acesteia, și amenzi.

Prin aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.15/2002 , cu modificările și completările ulterioare, precum și prin introducerea rovinietei, s-a dorit introducerea unui tarif plătit Companiei Naționale de Drumuri pentru finanțarea construcției și reparației drumurilor. Astfel, persoanele care nu au cumpărat rovinietă au plătit atât amendă, cât și o sancțiune cu o sumă ce reprezintă contravaloarea rovinietei pe o perioadă de 12 luni.

Însă, ca urmare a intensificării activității de control asupra existenței și valabilității rovinietei, s-au constatat deficiențe în ceea ce privește achitarea de către utilizatori a tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale.

Potrivit dispozițiilor art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România, tarifele de despăgubire aplicate și contestate în instanță până la intrarea în vigoare a legii menționate au fost anulate.

În realitate, însă, sunt mulți proprietari de autovehicule care primesc înștiințări de la CNADNR, prin care li se aduce la cunoștință că au de plată despăgubiri, deși acestea au fost aplicate abuziv.

Într-adevăr, prin textul Legii nr.144/2012 s-a anulat plata despăgubirilor, dar numai în cazurile în care au fost contestate în instanță; există, însă, mulți proprietari de autovehicule care, din diferite motive, nu au contestat în instanță (nu au primit procesul-verbal ori au aflat prea târziu și nu s-au mai încadrat în termenul de contestare).

Prin urmare, propunem modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România, pentru repararea prejudiciului adus unui număr semnificativ de proprietari de autovehicule.

Inițiator,
Senator Ioan Iovescu

